



PROANTIC
LE PLUS BEAU CATALOGUE D'ANTIQUITES

Marine Chart - Mouth Of The Gironde



450 EUR

Signature : Charles-François Beauteemps-Beaupré

Period : 19th century

Condition : Bon état

Material : Paper

Dealer

Patrick Serouge

Antique Maps - Atlas - Antique Engraving - Rare Books

Tel : +33(0)6 12 89 90 97

Mobile : Tous nos documents sont accompagnés d'un certificat d'authenticité.

Fax : Nos conditions de vente sont conformes au règlement de la LILA (Ligue Internationale de la Librairie Ancienne).

Tous nos livres et gravures sont garantis complets et en bonne condition sauf mentions contraires. Nous nous engageons à décrire avec précision les pièces vendues et indiquons clairement tous les défauts et les importantes restaurations effectuées. Nous nous portons garant de l'authenticité des pièces vendues.

110 rue des Rosiers

Description

Carte originale levée en 1825 et gravée en 1831.
Beautemps-Beaupré ingénieur hydrographe.
Infimes traces de rousseurs dans la marge droite.
Très bon état.
Format feuille: 94,5 x 66,5 cm.
Original antique map of 1831.

Vous pouvez consulter l'ensemble des cartes et gravures disponibles sur votre région en cliquant sur le lien de notre site internet spécialisé en archives anciennes géographiques:
<https://cartes-livres-anciens.com/categorie-produit/cartes-geographiques-anciennes-original-antique-maps/france/aquitaine-guyenne-gascogne-perigord/>

Règlement sécurisé par carte bancaire sur notre

site internet en cliquant sur le lien:

<https://cartes-livres-anciens.com/produit/cartes-geographiques-anciennes-original-antique-maps/france/aquitaine-guyenne-gascogne-perigord/carte-marine-ancienne-embouchure-de-la-gironde-original-antique-chart/>

Toutes nos cartes et gravures sont accompagnées d'un certificat d'authenticité.

Charles-François Beautemps-Beaupré, né à La Neuville-au-Pont le 6 août 1766 et mort à Paris le 16 mars 1854, est un ingénieur hydrographe et cartographe français, membre de l'Académie des sciences et du Bureau des longitudes. Il est considéré comme le père de l'hydrographie moderne.

D'abord employé comme élève sans traitement, sous les ordres de son cousin Jean-Nicolas Buache, hydrographe en chef du dépôt de la Marine en 1783, Beautemps-Beaupré ne tarda pas à faire preuve de qualités exceptionnelles dans le domaine de l'hydrographie. Devenu ingénieur dès 1785, il fut l'auteur des cartes du Neptune de la Baltique, avant d'embarquer sous les ordres d'Entrecasteaux en tant que premier ingénieur hydrographe, pour aller à la recherche de La Pérouse (1791), dont on avait perdu la trace depuis 1788.

En 1789 il fut chargé du relevé des côtes de Dunkerque.

De 1791 à 1796, Beautemps-Beaupré profita donc de l'expédition pour réaliser les levés des côtes des pays visités. C'est au cours de cette mission qu'il expérimenta de nouvelles méthodes, en particulier le cercle à réflexion de Jean-Charles de Borda, et fixa les fondements qui ont fait de l'hydrographie une véritable science et qui furent bientôt adoptés par toutes les marines.

L'Appendice au voyage de D'Entrecasteaux, qui contient l'ensemble des travaux de Beautemps-Beaupré datant de cette époque, eut d'ailleurs un retentissement considérable, lors de sa parution en 1808, car celui-ci «révolutionnait

les méthodes hydrographiques» utilisées jadis.

Rentré en France en 1796, il fut nommé en 1799 sous-conservateur du dépôt des cartes et plans de marine et procéda à partir de 1799 à la reconnaissance du littoral de l'Empire français. Il fut chargé, sous l'Empire puis sous la Restauration, de l'exécution de tous les grands travaux hydrographiques: ceux-ci lui valurent d'entrer en 1810 à l'Académie des Sciences. Son éloge fut lu par Léonce Élie de Beaumont en 1859.

Il fut nommé en 1814 ingénieur hydrographe en chef et dirigea de 1814 à 1838 la rédaction des nouvelles cartes des côtes de la France.

Avec Beautemps-Beaupré commença l'ère des levés côtiers méthodiques et, sous sa direction, le service hydrographique entreprit un nouveau levé complet des côtes nord et ouest de la France. Le Pilote Français (imprimés en 1844 dans 6 atlas grand in-folio), témoignage de vingt campagnes à la mer dirigées par Beautemps-Beaupré, étudie toutes les côtes occidentales et septentrionales de la France depuis Bayonne jusqu'à Dunkerque. Ces documents ne contiennent pas moins de 150 cartes et plans, 279 vues et 184 tableaux des hautes et basses marées, formant un ensemble de 613 travaux distincts qui sont autant de trésors pour la navigation. Cet oeuvre fait encore l'admiration du monde maritime et, selon les mots de Frédéric Chassériau «restera, le plus beau titre de l'hydrographie contemporaine aux yeux de la postérité».

Original map drawn in 1825 and engraved in 1831. Beautemps-Beaupré hydrographic engineer. Tiny traces of foxing in the right margin. Very good state. Sheet size: 94.5 x 66.5 cm. Original antique map of 1831. You can consult all the maps and engravings available in your region by clicking on the link on our website specializing in ancient geographic archives: <https://cartes-livres-anciens.com/categorie-produit>

/cartes-geographiques-anciennes-original-antique
-maps/france/aquitaine-guyenne-gascogne-perigo
rd/ Secure payment by credit card on our website
by clicking on the link:

<https://cartes-livres-anciens.com/>

product/old-geographical-maps-original-antique-
maps/france/aquitaine-guyenne-gascogne-perigor
d/carte-marine-ancienne-embouchure-de-la-giron
de-original-antique-chart/ All our maps and
engravings are accompanied by a certificate of
authenticity. Charles-François

Beautemps-Beaupré, born in La Neuville-au-Pont
on August 6, 1766 and died in Paris on March 16,
1854, was a French hydrographer and
cartographer, member of the Academy of
Sciences and of the Bureau des longitudes. He is
considered the father of modern hydrography.

First employed as a student without salary, under
the orders of his cousin Jean-Nicolas Buache,
chief hydrographer of the Navy depot in 1783,

Beautemps-Beaupré was not long in
demonstrating exceptional qualities in the field of
hydrography. . Having become an engineer in

1785, he was the author of the charts of the
Neptune of the Baltic, before embarking under
the orders of Entrecasteaux as the first

hydrographic engineer, to go in search of La
Pérouse (1791), of which we had lost track since
1788. In 1789 he was charged with surveying the
coasts of Dunkirk. From 1791 to 1796,

Beautemps-Beaupré took advantage of the
expedition to survey the coasts of the countries
visited. It was during this mission that he

experimented with new methods, in particular the
reflection circle of Jean-Charles de Borda, and
laid down the foundations which made

hydrography a true science and which were soon
adopted by all the marines. D'Entrecasteaux's
Appendix to the Voyage, which contains all of

Beautemps-Beaupré's works dating from this
period, had a considerable impact when it was
published in 1808, because it "revolutionized

hydrographic methods used in the past. Returned
to France in 1796, he was appointed in 1799

sub-curator of the deposit of marine charts and plans and proceeded from 1799 to the reconnaissance of the coast of the French Empire. He was charged, under the Empire and then under the Restoration, with the execution of all major hydrographic works: these earned him admission to the Academy of Sciences in 1810. His eulogy was read by Léonce Élie de Beaumont in 1859. In 1814 he was appointed chief hydrographic engineer and from 1814 to 1838 directed the drafting of new maps of the coasts of France. With Beautemps-Beaupré began the era of methodical coastal surveys, and under his direction the hydrographic service undertook a complete new survey of the northern and western coasts of France. *Le Pilote Français* (printed in 1844 in 6 large folio atlases), testimony to twenty campaigns at sea led by Beautemps-Beaupré, studies all the western and northern coasts of France from Bayonne to Dunkirk. These documents contain no less than 150 maps and plans, 279 views and 184 tables of high and low tides, forming a set of 613 distinct works which are so many treasures for navigation. This work is still admired by the maritime world and, in the words of Frédéric Chassériau "will remain, the most beautiful title of contemporary hydrography in the eyes of posterity".