



Grand Coffre De Corsaire Pirate Français - Coffre-fort - Epoque Louis XIV - France XVIIème

11 200 EUR



Period : 17th century

Condition : Bon état

Material : Solid wood

Width : 87,5

Height : 58,5

Depth : 55

Description

Exceptionnel et rarissime coffre corsaire/pirate en chêne massif.

Le bois est richement sculpté de rosaces.

Le fond du coffre est percé de trous qui permettaient de le boulonner au plancher dans la cabine du capitaine sur les bateaux.

L'intérieur présente de grandes charnières en fer forgé, ciselée sur le couvercle

La charnière centrale est dotée d'un ergot qui, une fois le couvercle fermé, s'accroche dans le panneau arrière du coffre pour éviter que le couvercle ne soit arraché/forcé.

C'est un vrai coffre-fort.

Le coffre possède encore une de ses deux poignées latérales en fer forgé à la main.

A l'origine, il y avait un verrou supplémentaire

Dealer

JAD Antiquités Décoration

Généraliste

Mobile : 0638692763

979 route du château

Beuzevillette 76210

derrière le loquet avant mais il n'existe plus.
Reste cependant le loquet avec son très grand
cadenas en fer forgé à la main et sa clé d'origine.

Ce coffre est une pièce de musée - extrêmement
rare

France - Epoque Louis XIV
Peut-être originaire de Saint Malo, grande cité
corsaire française.

L'âge d'or de la piraterie se situe au XVIIe siècle,
notamment avec les guerres de courses.

Les raids commerciaux / Handelskrieg sont une
forme de guerre navale utilisée pour détruire ou
perturber la logistique de l'ennemi en haute mer
en attaquant sa marine marchande, plutôt que
d'engager ses combattants ou de leur imposer un
blocus. La guerre de course fait référence aux
opérations navales menées par les corsaires.

En effet, au XVIIème siècle, les États comptaient
autant sur leurs corsaires que sur leur marine
royale pour gagner les guerres. En France, Louis
XIV