



Maple & co, service De 183 Pièces En Métal Argenté Et Ivoire, XIXe

2 500 EUR



Signature : maple & co

Period : 19th century

Condition : Bon état

<https://www.proantic.com/en/573143-maple-amp-co-service-d-e-183-pieces-en-metal-argente-et-ivoire-xixe.html>

Description

Service de 183 pièces en métal argenté dont: 12 fourchettes de table, 12 fourchettes à entremets, 12 petites cuillères, 12 autres petites cuillères, 12 cuillères à moka, 12 cuillères à soupe, 6 cuillères de service, 12 couverts à poisson manches ivoire, 12 petits couverts à poissons manches ivoire, 12 couteaux à fruits manches ivoire, 12 couteaux de table et 12 couteaux à fromage manches ivoire, un couvert de service à poisson manche ivoire et deux cuillères à sauce en métal argenté.

Maple & Co. était un fabricant de meubles britannique sur Tottenham Court Road à Londres, qui a été particulièrement réussi à l'époque victorienne et édouardienne.

Il a été fondé par John Maple au début du 19ème

Dealer

Le Grenier du Moulin

Meubles et objets d'art du 17ème au 20ème siècle

Tel : 02 48 73 80 09

Mobile : 0678790021 ou 0607817114

1 impasse de l'abbé Moreux

Argent-sur-Sauldre 18410

siècle. Il a ensuite été dirigé par John Blundell Maple, 1er Baronnet. Maple est devenu l'un des principaux fabricants et fournisseurs de meubles pour l'aristocratie et la royauté au Royaume-Uni.^[2] Une des maisons meublées avec Maple est York Cottage.

Harris Lebus était l'un des fournisseurs qui produisait des meubles de salle à manger et de chambre à coucher pour Maple.

Après la fin de la Seconde Guerre mondiale et le changement dans les goûts et les facteurs de coût de fabrication, la baisse a commencé. En 1980, le fabricant de meubles Waring & Gillow s'est joint à Maple & Co. pour devenir Maple, Waring & Gillow. Il est ensuite devenu membre de Allied Maples Group Ltd, qui a inclus Allied Carpets lors de son acquisition par la chaîne de supermarchés Asda en 1988. En 1997, il est entré dans l'administration et a été repris par le détaillant Alders.

À partir de 1901, l'alimentation électrique de la boutique londonienne a été fournie par un groupe électrogène à vapeur Willans de trois cylindres de 140 ch. Il a été retiré en 1957 et exposé à l'usine originale de Willans à Rugby. En 2011, il a reçu le prix Engineering Heritage Award. En 2017, il a été transféré à l'interne Fire - Museum of Power dans l'ouest du Pays de Galles.